



Syndicat Cgt Cheminots de Cholet



2026

La SNCF n'assure plus le transport voyageurs TER sur les lignes Angers/Cholet et Cholet/Nantes

Nous observons, depuis de nombreuses années, des contraintes de productivité demandées à la SNCF et la réduction drastique de la contribution de la région Pays de Loire.

L'entreprise y répond par des suppressions d'emplois, des allongements des périodicité de maintenance, au matériel comme à l'infrastructure.

Ceci provoque inéluctablement une baisse de la qualité de l'offre et du service et, par effet de ricochet, un mécontentement des usagers.

Les cheminots, stigmatisés, sont devenus une cible : ils coûteraient trop cher, ne travailleraient pas en qualité ni en quantité suffisante.

Les dogmes de la concurrence surgissent, seul un changement d'opérateur pourrait résoudre l'équation « baisse de la contribution financière versus augmentation de l'offre ferroviaire et de la qualité de service ».

Suite à la loi de 2014 instituant la mise en concurrence, le Conseil Régional a mis certaines lignes TER en appel d'offre.

C'est donc une filiale, SNCF Loire Océan, qui va maintenant assurer le transport TER de voyageurs.

Le Conseil Régional demande pour assurer ce transport 377 agents équivalent temps plein dans son appel d'offre. La filiale SNCF Loire Océan s'organise autour de 340 emplois.

Pour cela, elle va **supprimer de l'emploi**, dégrader les conditions de travail et les conditions sociales des salariés. **Elle va économiser sur la maintenance des trains, supprimer des guichets, voire des gares.**

La filiale de droit privée SNCF Loire Océan va chercher la rentabilité financière la plus importante possible « quoi qu'il en coûte » pour vous les usagers et nous les cheminots.

Concrètement par exemple à Cholet il ne devrait plus y avoir que 3 agents pour tenir les guichets.

Donc des réductions d'ouverture sont à prévoir. (Pas de communication sur la question par la filiale)

Oh joie pour vous les voyageurs, il est également prévu plus de trains.

Mais comme il y aura moins de conducteurs et de contrôleurs, moins de personnels d'entretien des rames ; le résultat sera très certainement plus de trains en retard ou annulés.

De fait une situation dégradée pour les conditions de transport pour vous usagers et pour les conditions de travail des cheminots.

Le service public est sacrifié sur l'autel de la rentabilité avec... de l'argent public !

La Fédération CGT des Cheminots réaffirme son opposition aux logiques de concurrence.

La CGT continuera d'agir avec les usagers et les cheminots pour préserver et développer le service public ferroviaire SNCF.

Nous avons d'autres propositions pour le ferroviaire parmi lesquelles :

- ⇒ **Refonder et affirmer la volonté politique en matière ferroviaire.**
- ⇒ **Attribuer des moyens correspondant aux objectifs.**
- ⇒ **Une tarification au kilomètre et un droit aux transports.**
- ⇒ **Fiabiliser le matériel et rénover l'infrastructure.**
- ⇒ **Démocratiser les prises de décision avec les usagers et les cheminots notamment dans les comités de ligne.**

**La SNCF est un Bien Public
Défendons la ensemble !**

Si vous avez des questions sur le sujet, vous pouvez nous contacter à :

cgtcheminotscholet@yahoo.com